# Tweede Kamer der Staten-Generaal

2

Vergaderjaar 2014–2015 **Vragen gesteld door de leden der Kamer**

## 2015Z01725

Vragen van de leden **Van Helvert** en **Omtzigt** (beiden CDA) aan de Minister van Infrastructuur en Milieu over *het grote aantal ongevallen met dodelijke afloop op de rijksweg N36 tussen Almelo en Ommen* (ingezonden 3 februari 2015)

Vraag 1
Kunt u een overzicht geven van de ongevallen die hebben plaatsgevonden op de N36 tussen 1 januari 2007 en 31 januari 2015 op de rijksweg N36 (op het traject Almelo/Wierden Arrierveld/Ommen)?

Vraag 2
Kunt u aangeven hoeveel mensen op deze weg zijn omgekomen en hoeveel mensen (zwaar) gewond geraakt zijn?

Vraag 3
Hoeveel mensen zijn door een verkeersongeval om het leven gekomen op de N36 over deze periode gemeten per miljoen voertuigkilometers?

Vraag 4
Hoeveel mensen zijn door een verkeersongeval om het leven gekomen per miljoen voertuigkilometers op vergelijkbare wegen, te weten rijkswegen, over deze periode?

Vraag 5
Hoeveel procent onveiliger is de N36 in vergelijking met een gemiddelde rijksweg?

Vraag 6
Deelt u de mening dat er een forse urgentie is om deze weg veiliger te maken?

Vraag 7
Hoeveel jaar komt de onveiligheid op de N36 al voor op de agenda van de bestuurlijke overleggen en worden er afspraken gemaakt over monitoring, verbetering en plannen?

Vraag 8
Kunt u aangeven voor elk van de in februari 2014 aangekondigde maatregelen, welke hieronder worden weergegeven, wanneer deze eindelijk worden uitgevoerd en opgeleverd?
Deelt u de mening dat urgentie hier echt aan de orde is?[1]

- Reconstructie en verbeteren visuele geleiding op de aansluiting A35/N36
- Reconstructie bocht spoortunnel Almelo-Wierden en realisatie rijbaanscheiding ter hoogte van deze spoortunnel
- Reconstructie en verlenging rijbaanscheiding bij aansluiting Aadorp
- Reconstructie en verlenging rijbaanscheiding bij aansluiting Almelo-Noord
- Verlengen van uitvoegstrook bij aansluiting Vriezenveen
- Verlengen in en uitvoegstroken en plaatsen van rijbaanscheiding bij de verzorgingsplaatsen Hazepad en Smokkelpad
- Verlengen uitvoegstroken bij aansluiting Westerhaar
- Verlengen en reconstructie uitvoegstrook aansluiting Beerzerveld

Vraag 9
Bent u bereid om alsnog een ongelijkvloerse kruising bij Beerze in overweging te nemen, zoals eerder is bepleit?[2]

Vraag 10
Welke extra maatregelen zult u de komende jaren nemen om deze weg veiliger te maken en ervoor te zorgen dat deze weg net zo veilig wordt als een gemiddelde rijksweg?

Vraag 11
Kunt u deze vragen voor 20 februari 2015 beantwoorden, opdat u goed voorbereid naar Twente kunt gaan en u daar kunt laten zien hoe de problemen werkelijk aangepakt zullen worden?

---

[1] TC Tubantia, 13 januari 2015, «Waarom gebeurt er niets op de N36»?
[2] Aanhangsel Handelingen, vergaderjaar 2013–2014, nr. 2177